

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein hydrostatisch getriebenes, gefedertes Allradfahrzeug mit **2-Plätzer-Kipp-Kabine** und Rückwärts-Kipperbrücke.

MOTOR	VW® Turbo-Diesel mit 76 PS, Mittelmotor	
ABGASWERTE	Den neuen Vorschriften entsprechend EURO 3B mit Partikelfilter ab Werk und On Bord Diagnostik	
GEWICHT	Gesamtgewicht	4200 kg
	Nutzlast	2000 kg
MASSE	Breite	1150 mm
	Höhe	2000 mm
	Länge	3250 mm
	Achsabstand	1800 mm
	Brückenhöhe	1000 mm
KABINE	2-Plätzer-Kipp-Kabine getönte Front-Heizscheibe, Seitendefroster Elektronische Motor-Überwachung Luftgefederter Fahrersitz, Gefederter Beifahrersitz Geräusch in der Kabine: 71 dB	
GESCHWINDIGKEITEN	Strasse: 30 oder 40 km/h, Gelände: bis 12 km/h	
LENKUNG	Hydraulische Normal- oder Allradlenkung	
WENDEKREIS	mit Allradlenkung 4.90 m (ohne 8,90 m)	
CHASSIS	Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, und gespritzt	
BRENNSTOFF	Tankinhalt ca. 50 Liter, Verbrauch ca. 4 Liter/Std.	
FRONTHYDRAULIK	Aushub mit integrierter Frontplatte	