

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein hydrostatisch getriebenes, gefedertes Allradfahrzeug mit 3 Plätzer-Kipp-Kabine und Hakengerät-Multilift-Ausrüstung.

MOTOR	VM Turbo-Diesel 6 Zylinder mit 155 PS, 500 Nm, Mittelmotor
ABGASWERTE	EURO 6 mit Partikelfilter und SCR-Cat mit Ad-Blue-Technik ab Werk und On Bord Diagnostik (OBD)
GEWICHT	Gesamtgewicht 7500 kg Nutzlast 4000 kg
MASSE	Breite 1780 mm Höhe 2200 mm Länge 4550 mm Achsabstand 2600 mm Brückenhöhe 1120 mm
KABINE	3 Plätze, kippbar getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster Kabinen-Lager mit speziellen Dämpfern und bequemem, luftgefedertem Fahrersitz Geräusch in der Kabine: 72 dB
MULTILIFT	kippen, absetzen und wechseln der Brücke oder Mulde, bedienbar von der Kabine oder von ausserhalb des Fahrzeuges
GESCHWINDIGKEITEN	Strasse: bis 45 km/h, Gelände: bis 12 km/h
LENKUNG	Hydraulisch in Höhe und Neigung verstellbar
WENDEKREIS	mit Allradlenkung 6.90 m (ohne 11,90 m)
CHASSIS	Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt , grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung
BRENNSTOFF	Tankinhalt ca. 80 Liter, Verbrauch ca. 9 Liter/Std.
FRONTHYDRAULIK	Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar