

**GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER.** Ein voll elektrisch getriebenes, hydraulisch gefedertes Allradfahrzeug mit 2 Plätze-Kipp-Kabine und 3-Seiten-Kipper-Brücke, rechts gelenkt.

<b>ELEKTROMOTOR</b>	120 kW Spitze / 70 kW nominal
<b>KILOMETERLEISTUNG</b>	ca. 200 km oder 6,5 Betriebsstunden
<b>BATTERIE</b>	Lithium-Ionen Hochleistungsbatterie bis 100 kWh Ladezeit nominal 4 Std. bei 100 kWh Ladezeit bis auf 1 Std. verkürzbar mit Schnellladung
<b>GEWICHT</b>	Gesamtgewicht 6200 kg Nutzlast 3000 kg
<b>MASSE</b>	Breite 1350 mm Höhe 2150 mm Länge 3700 mm Achsabstand 2180 mm Brückenhöhe 990 mm
<b>NEU KABINE</b>	2 Plätze, rechts gelenkt, kippbar Getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster Innovatives Display für einfache Bedienung Geräuschlos in der Kabine
<b>NEU LICHTKONZEPT</b>	integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)
<b>NEU GETRIEBE</b>	Leistungsstark, energieeffizient, geräuschoptimiert
<b>NEU ANTRIEB</b>	mit permanentem Allradantrieb, energieeffizient mit hohem Wirkungsgrad und Leichtlaufachsen
<b>GESCHWINDIGKEITEN</b>	Stufenlos bis 45 km/h
<b>LENKUNG</b>	Hydraulisch, Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar
<b>WENDEKREIS</b>	mit Allradlenkung 5,80 m (ohne 9,9 m)
<b>CHASSIS</b>	Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 2200 x 1300 x 300 mm
<b>FRONTHYDRAULIK</b>	Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar Für Salzstreubetrieb vorbereitet