

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein hydrostatisch getriebenes, hydraulisch gefedertes Allradfahrzeug mit 2 Plätze-Kipp-Kabine und 3-Seiten-Kipper-Brücke, rechts gelenkt.

MOTOR	150 PS / IVECO® Dieselmotor
ABGASWERTE	EURO 6 mit Partikelfilter und SCR-Cat mit Ad-Blue-Technik ab Werk und On Bord Diagnostik (OBD)
GEWICHT	Gesamtgewicht 6200 kg Nutzlast 3000 kg
MASSE	Breite 1350 mm Höhe 2150 mm Länge 3700 mm Achsabstand 2180 mm Brückenhöhe 990 mm
NEU KABINE	2 Plätze, kippbar, getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster Innovatives Display für einache Bedienung Geräusch in der Kabine: 70 dB
NEU LICHTKONZEPT	integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)
NEU GETRIEBE	Leistungsstark, kraftstoffsparend, geräuschoptimiert
NEU ANTRIEB	mit permanentem Allradantrieb, energieeffizient mit hohem Wirkungsgrad
GESCHWINDIGKEITEN	Strasse: bis 45 km/h, Gelände: bis 12 km/h
LENKUNG	Hydraulisch und in Höhe und Neigung verstellbar
WENDEKREIS	mit Allradlenkung 5,80 m (ohne 9,9 m)
CHASSIS	Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung. Brücke 2200 x 1300 x 300 mm
BRENNSTOFF	Tankinhalt ca. 78 Liter, Verbrauch ca. 5-6 Liter/Std.
FRONTHYDRAULIK	Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar