

PORTE-OUTILS, TRANSPORTEUR, POLYVALENT. Un véhicule tout-terrain avec propulsion hydrostatique et suspension avec cabine inclinable 3 places et pont basculant 3 cotés.

MOTEUR Moteur central turbo-diesel VM[®] avec 155 CH, 500 Nm

VALEUR DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT EURO 6 avec filtre à particule et Cat SCR avec technologie AdBlue départ usine et diagnostic embarqué (OBD)

POIDS Poids total jusqu'à 8500 kg
Charge utile jusqu'à 5000 kg

DIMENSIONS Largeur 1780 mm
Hauteur 2200 mm
Longueur 4800 mm
Entraxe 2600 mm
Hauteur du pont 1020 mm

NOUVEAU CABINE Basculante 3 places, vitre chauffante avant teintée panoramique avec dégivreur, palier de cabine avec amortisseurs spéciaux et siège conducteur confortable à suspension pneumatique, bruit dans la cabine: 72 dB

NOUVEAU CONCEPT D'ÉCLAIRAGE Technologie LED intégrée et lampes de travail (en option)

NOUVEAU TRANSMISSION MEILI Avec transmission intégrale permanente, verrouillable à 100 %, efficace sur le plan énergétique grâce à un rendement élevé avec une chaîne cinématique Meili développée et produite par nos soins (axes et transmission)

VITESSES Route: jusqu'à 45 km/h, terrain: jusqu'à 12 km/h

DIRECTION Hydraulique avec inclinaison et hauteur réglable Normal, quatre roues motrices et essieu arrière, marche en crabe

RAYON DE BRAQUAGE Avec direction toutes roues 6,90 m (sans 11,90 m)

CHÂSSIS Structure en acier sablée, galvanisée, pré-revêtue, peinte en gris RAL 7043, maintien hydraulique, lubrification centralisée, pont 2950 x 1700 x 300 mm

COMBUSTIBLE Capacité du réservoir env. 80 litres, consommation env. 9 litres/h

HYDRAULIQUE AVANT Plaque d'attelage rapide VSS-B et quatre prises hydrauliques commandées par le joystick dans la cabine