

PORTE-OUTILS, TRANSPORTEUR, POLYVALENT. Un véhicule tout-terrain avec propulsion hydrostatique et suspension avec cabine inclinable 3 places et équipement multilift à crochet.

MOTEUR	Moteur central turbo-diesel VM [®] avec 155 CH, 500 Nm
VALEUR DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT	EURO 6 avec filtre à particule et Cat SCR avec technologie AdBlue départ usine et diagnostic embarqué (OBD)
POIDS	Poids total jusqu'à 8500 kg Charge utile jusqu'à 4600 kg
DIMENSIONS	Largeur 1780 mm Hauteur 2200 mm Longueur 4850 mm Entraxe 2600 mm Hauteur du pont 1180 mm
NOUVEAU CABINE	Basculante 3 places, vitre chauffante avant teintée panoramique avec dégivreur, palier de cabine avec amortisseurs spéciaux et siège conducteur confortable à suspension pneumatique, bruit dans la cabine: 72 dB
NOUVEAU CONCEPT D'ÉCLAIRAGE	Technologie LED intégrée et lampes de travail (en option)
NOUVEAU TRANSMISSION MEILI	Avec transmission intégrale permanente, verrouillable à 100 %, efficace sur le plan énergétique grâce à un rendement élevé avec une chaîne cinématique Meili développée et produite par nos soins (axes et transmission)
MULTILIFT	Basculer, décharger et recharger le pont ou les accessoires avec commande depuis l'intérieur ou l'extérieur du véhicule
VITESSES	Route: jusqu'à 45 km/h, terrain: jusqu'à 12 km/h
DIRECTION	Hydraulique et réglable en hauteur et en inclinaison, direction normale, toutes roues et axe arrière, marche en crabe
RAYON DE BRAQUAGE	Avec direction toutes roues 6,90 m (sans 11,90 m)
CHÂSSIS	Structure en acier sablée, galvanisée, pré-revêtue, peinte en gris RAL 7043, maintien hydraulique, lubrification centralisée, pont 3000 x 1700 x 300 mm
COMBUSTIBLE	Capacité du réservoir env. 80 litres, consommation env. 9 litres/h
HYDRAULIQUE AVANT	Plaque d'attelage rapide VSS-B et quatre prises hydrauliques commandées par le joystick dans la cabine