

PORTE-OUTIL, TRANSPORTEUR, POLYVALENT. Un véhicule tout-terrain avec propulsion hydrostatique et suspension hydraulique avec cabine inclinable 2 places et pont basculant 3 cotés, direction à droite.

MOTEUR	Moteur diesel 150 CH / IVECO [®]
VALEURS DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT	EURO 6 avec filtre à particule et Cat SCR avec technologie AdBlue départ usine et diagnostic embarqué (OBD)
POIDS	Poids total 6000 kg Charge utile 3000 kg
DIMENSIONS	Largeur 1350 mm Hauteur 2150 mm Longueur 3950 mm Empattement 2180 mm Hauteur du pont 990 mm
NOUVEAU CABINE	Basculante 2 places, vitre chauffante avant panoramique teintée avec dégivreur Affichage innovant pour fonctionnement simple Bruit dans la cabine: 70 dB
NOUVEAU CONCEPT D'ÉCLAIRAGE	Technologie LED intégrée et lampe de travail (en option)
NOUVEAU TRANSMISSION	Performant, économe, insonorisation optimisée
NOUVEAU ENTRAÎNEMENT	Avec transmission intégrale permanente Efficace en terme énergétique avec haut rendement
VITESSES	Route: jusqu'à 45 km/h, tout terrain jusqu'à 12 km/h
DIRECTION	Hydraulique avec inclinaison et hauteur réglable
RAYON DE BRAQUAGE	Avec direction toutes roues 6 m (sans 9,9 m)
CHÂSSIS	Structure en acier sablée, galvanisée, pré-revêtue, peinte en gris RAL 7043, maintien hydraulique, lubrification centralisée. Pont 2200 x 1300 x 300 mm
CARBURANT	Contenu du réservoir d'env. 78 litres, consommation d'env. 5-6 litres/h
HYDRAULIQUE AVANT	Plaque d'attelage rapide VSS-B quatre prises hydrauliques commandées par le joystick dans la cabine