

PORTE-OUTILS, TRANSPORTEUR, POLYVALENT. Un véhicule tout-terrain avec propulsion hydrostatique et suspension hydraulique avec cabine inclinable 2 places et pont basculant 3 cotés, direction à droite.

MOTEUR	Moteur diesel 150 CH / IVECO [®] régime et couple optimisés
VALEUR DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT	EURO 6 avec filtre à particule et Cat SCR avec technologie AdBlue départ usine et diagnostic embarqué (OBD)
POIDS	Poids total 6000 kg Charge utile env. 3000 kg
DIMENSIONS	Largeur 1350 mm Hauteur 2150 mm Longueur 3950 mm Entraxe 2180 mm Hauteur du pont 990 mm
NOUVEAU CABINE	Basculante 2 places, vitre chauffante avant panoramique teintée avec dégivreur, affichage innovant pour fonctionnement simple Bruit dans la cabine: 70 dB
NOUVEAU CONCEPT D'ÉCLAIRAGE	Technologie LED intégrée et lampes de travail (en option)
NOUVEAU TRANSMISSION MEILI	Avec transmission intégrale permanente, verrouillable à 100 %, efficace sur le plan énergétique grâce à un rendement élevé avec une chaîne cinématique Meili développée et produite par nos soins (axes et transmission)
VITESSES	Route: jusqu'à 45 km/h, terrain: jusqu'à 12 km/h
DIRECTION	Hydraulique et réglable en hauteur et en inclinaison, direction normale, toutes roues et axe arrière, marche en crabe
RAYON DE BRAQUAGE	Avec direction toutes roues 6 m (sans 9,9 m)
CHÂSSIS	Structure en acier sablée, galvanisée, pré-revêtue, peinte en gris RAL 7043, maintien hydraulique, lubrification centralisée. Pont 2200 x 1300 x 300 mm
COMBUSTIBLE	Capacité du réservoir env. 78 litres, consommation env. 6 litres/h
HYDRAULIQUE AVANT	Plaque d'attelage rapide VSS-B et quatre prises hydrauliques commandées par le joystick dans la cabine