

**GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER.** Ein hydrostatisch getriebenes, gefedertes Allradfahrzeug mit 2-Plätzer-Kipp-Kabine und 3-Seiten-Kipper-Brücke, rechts gelenkt.

<b>MOTOR</b>	IVECO® Turbo-Diesel mit 150 PS, 370 Nm, Mittelmotor	
<b>ABGASWERTE</b>	EURO 6 mit Partikelfilter und SCR-Cat mit Ad-Blue-Technik ab Werk und On Bord Diagnostik (OBD)	
<b>GEWICHT</b>	Gesamtgewicht	5000 kg
	Nutzlast	2200 kg
<b>MASSE</b>	Breite	1350 mm
	Höhe	2160 mm
	Länge	3700 mm
	Achsabstand	2180 mm
	Brückenhöhe	1020 mm
<b>KABINE</b>	2-Plätzer-Kipp-Kabine getönte Front-Heizscheibe mit Defroster Kabinenlager mit speziellen Dämpfern 2 bequeme, gefederte Sitze (Fahrsitz luftgedert) Geräusch in der Kabine: 72 dB	
<b>GESCHWINDIGKEITEN</b>	Strasse: bis 45 km/h, Gelände: bis 12 km/h	
<b>LENKUNG</b>	Hydraulisch in Höhe und Neigung verstellbar	
<b>WENDEKREIS</b>	mit Allradlenkung 5,80 m (ohne 9,90 m)	
<b>CHASSIS</b>	Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, und gespritzt, mit abgestufter Doppelfederung Zentralschmierung, Brücke 2150 x 1300 x 300 mm	
<b>BRENNSTOFF</b>	Tankinhalt ca. 50 Liter, Verbrauch ca. 5 Liter/Std.	
<b>FRONTHYDRAULIK</b>	Schnellverschlussplatte mit Stossmaul VSS-B und 4 hydr. Anschlüssen, in der Kabine mittels Joystick bedienbar.	