

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein hydrostatisch getriebenes, gefedertes Allradfahrzeug mit 3 Plätze-Kipp-Kabine und 3-Seiten-Kipper-Brücke.

| | | |
|--------------------------|---|-------------------|
| MOTOR | IVECO® Turbo-Diesel mit 150 PS, 370 Nm, Mittelmotor | |
| ABGASWERTE | EURO 6 mit Partikelfilter und SCR-Cat mit Ad-Blue-Technik ab Werk und On Bord Diagnostik (OBD) | |
| GEWICHT | Gesamtgewicht | 5200 kg |
| | Nutzlast | 2400 kg |
| MASSE | Breite | 1780 mm |
| | Höhe | 2160 mm |
| | Länge | 4200 mm |
| | Achsabstand | 2300 mm - 2600 mm |
| | Brückenhöhe | 1020 mm |
| KABINE | 3 Plätze, kippbar getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster Kabinen-Lager mit speziellen Dämpfern und bequemem, luftgefedertem Fahrersitz Geräusch in der Kabine: 72 dB | |
| GESCHWINDIGKEITEN | Strasse: bis 45 km/h, Gelände: bis 12 km/h | |
| LENKUNG | Hydraulisch in Höhe und Neigung verstellbar | |
| WENDEKREIS | mit Allradlenkung 6,10 m (ohne 10 m) | |
| CHASSIS | Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 2500 x 1700 x 300 mm | |
| BRENNSTOFF | Tankinhalt ca. 78 Liter, Verbrauch ca. 5-6 Liter/Std. | |
| FRONTHYDRAULIK | Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar | |