

PORTE-OUTILS, TRANSPORTER, POLYVALENT. Entraînement complètement électrique, Équipé des 4 roues directrices avec 2 places assises et un pont basculant des 3 côtés, direction à droite.

MOTEUR ÉLECTRIQUE	120 KW au maximum / 70 KW normal
AUTONOMIE	environ 200 km ou 8 heures d'utilisation
BATTERIE	Batterie au Lithium-ion haute performance de 120 kWh Temps de charge normal de 4 heures jusqu'à 120 kWh Temps de charge raccourcie à 1 heure avec la charge rapide
POIDS	Poids total 6400 kg Charge utile 3100 kg
DIMENSIONS	Largeur 1350 mm Hauteur 2150 mm Longueur 4050 mm Empattement 2250 mm Hauteur du pont 990 mm
NOUVEAU CABINE	2 places, direction à droite, basculante Pare-brise chauffant panoramique teinté Nouvelle interface intuitive Cabine insonorisée
NOUVEAU ECLAIRAGE	Feux de jour LED avec feux de travail LED (option)
NOUVEAU ENTRAÎNEMENT	Robuste, économique en énergie, optimisé pour une réduction du Bruit
NOUVEAU TRANSMISSION	Economique en énergie avec un rendement élevé
VITESSE	Réglable jusqu'à 45 Km/h
DIRECTION	Hydraulique, Volant réglable en hauteur et en inclinaison
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	Avec la direction 4 roues 6,10 m (9,90 m sans)
CHÂSSIS	Structure en acier sablé, galvanisé, peint en gris RAL 7043, suspension hydraulique, graissage centralisé, pont 2200 x 1300 x 300 mm
HYDRAULIQUE AVANT	Plaque d'attelage VSS-B avec 4 raccords hydrauliques commandé par le joystick multifonctions Monté avec entraînement hydraulique pour la saleuse