

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein voll elektrisch getriebenes, gefedertes Allradfahrzeug mit 3 Plätze-Kipp-Kabine und 3-Seiten-Kipper-Brücke.

ELEKTROMOTOR	140 kW Spitze / 120 kW nominal
KILOMETERLEISTUNG	ca. 180 km oder 7 Betriebsstunden
BATTERIE	Lithium-Ionen Hochleistungsbatterie bis 120 kWh Ladezeit nominal 4 Std. bei 120 kWh Ladezeit bis auf 1 Std. verkürzbar mit Schnellladung
GEWICHT	Gesamtgewicht bis 8500 kg Nutzlast bis 4700 kg
MASSE	Breite 1780 mm Höhe 2200 mm Länge 4850 mm Achsabstand 2650 mm Brückenhöhe 1020 mm
NEU KABINE	3 Plätze, kippbar, Kabinenlager mit speziellen Dämpfern und bequemen, luftgefederten Fahrersitz Getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster Innovatives Display für einfache Bedienung Geräuschlos in der Kabine, Fernwartung
NEU LICHTKONZEPT	integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)
NEU MEILI-ANTRIEB	mit permanentem Allradantrieb, 100% sperrbar, energieeffizient mit hohem Wirkungsgrad und selbst entwickeltem Meili-Antriebsstrang (Achsen/Getriebe)
GESCHWINDIGKEITEN	Stufenlos bis 45 km/h
LENKUNG	Hydraulisch, Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar, Normal-, Allrad- und Hinterachsenlenkung, Hundegang
WENDEKREIS	mit Allradlenkung 6,9 m (ohne 11,9 m)
CHASSIS	Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 3000 x 1700 x 300 mm
FRONTHYDRAULIK	Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar