

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein voll elektrisch getriebenes, hydraulisch gefedertes Allradfahrzeug mit 3 Plätze-Kipp-Kabine und Kipper-Brücke mit Multilift-Hakengerät.

ELEKTROMOTOR	120 kW Spitze / 70 kW nominal
KILOMETERLEISTUNG	ca. 200 km oder 8 Betriebsstunden
BATTERIE	Lithium-Ionen Hochleistungsbatterie bis 120 kWh Ladezeit nominal 4 Std. bei 120 kWh Ladezeit bis auf 1 Std. verkürzbar mit Schnellladung
GEWICHT	Gesamtgewicht 6400 kg Nutzlast 2800 kg
MASSE	Breite 1780 mm Höhe 2150 mm Länge 4200 mm Achsabstand 2300 mm - 2600 mm Brückenhöhe 990 mm

NEU KABINE 3 Plätze, links gelenkt, kippbar, Kabinenlager mit speziellen Dämpfern und bequemen, luftgefederten Fahrersitz
Getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster
Innovatives Display für einfache Bedienung
Geräuschlos in der Kabine, Fernwartung

NEU LICHTKONZEPT integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)

NEU MEILI-ANTRIEB mit permanentem Allradantrieb, 100% sperrbar, energieeffizient mit hohem Wirkungsgrad und selbst entwickeltem Meili-Antriebsstrang (Achsen/Getriebe)

GESCHWINDIGKEITEN Stufenlos bis 45 km/h

LENKUNG Hydraulisch, Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar, Normal-, Allrad- und Hinterachsenlenkung, Hundegang

WENDEKREIS mit Allradlenkung 6,3 m (ohne 10 m)

CHASSIS Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 2600 x 1700 x 300 mm

FRONTHYDRAULIK Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar