

GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER. Ein voll elektrisch getriebenes, hydraulisch gefedertes Allradfahrzeug mit 2 Plätze-Kipp-Kabine und Rückwärts-Kipper-Brücke, rechts gelenkt.

ELEKTROMOTOR	90 kW Spitze / 50 kW nominal	
KILOMETERLEISTUNG	ca. 180 km oder 7 Betriebsstunden	
BATTERIE	Lithium-Ionen Hochleistungsbatterie mit 75 kWh Ladezeit nominal 2 Std. bei 44 kW DC laden	
BATTERIE	Gesamtgewicht	5000 kg
	Nutzlast	2400 kg
MASSE	Breite	1150 mm
	Höhe	2010 mm
	Länge	3540 mm
	Achsabstand	1850 mm
	Brückenhöhe	990 mm

NEU KABINE 2 Plätze, kippbar, Kabinenlager mit speziellen Dämpfern und bequemen, luftgefederten Fahrersitz. Getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster. Innovatives Display für einfache Bedienung. Geräuschlos in der Kabine, Fernwartung

NEU LICHTKONZEPT integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)

NEU ANTRIEB MEILI mit permanentem Allradantrieb, 100% sperrbar, energieeffizient mit hohem Wirkungsgrad und selbst entwickeltem Meili-Antriebsstrang (Achsen/Getriebe)

GESCHWINDIGKEITEN Stufenlos bis 30 / 40 km/h

LENKUNG Hydraulisch, Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar, Normal-, Allrad- und Hinterachsenlenkung, Hundegang

WENDEKREIS mit Allradlenkung 4,9 m (ohne 8,9 m)

CHASSIS Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 1800 x 1150 x 250 mm

FRONTHYDRAULIK Schnellverschlussplatte VSS-C und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar